



# COMUNE DI BUONABITACOLO

Provincia di SALERNO

COPIA

Prot.

Data

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 13 DEL 24/07/2009

**OGGETTO: SVINCOLO SUPERSTRADA IN LOCALITA' TEMPA MORECENE – RICHIESTA INTERVENTO A.N.A.S.**

L'anno **DUEMILANOVE** il giorno **VENTIQUATTRO** del mese di **LUGLIO** alle ore **20.30** nell'edificio Comunale adibito a Centro Sociale si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **ORDINARIA** in seduta pubblica di **PRIMA** convocazione.

Presiede l'adunanza il **SINDACO, Beniamino CURCIO**.

Assiste il Segretario Comunale **Dr.ssa Claudia VERTULLO**

Fatto l'appello nominale dei **Consiglieri** si ottiene il seguente risultato:

N.	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
1	Eleonora RUSSO	1	
2	Enrico FORTUNATO	1	
3	Michele LANZIERI	1	
4	Antonio CASALNUOVO	1	
5	Marco D'AGUANNO	1	
6	Roberto GARONE	1	
7	Pasquale LAPENTA	1	
8	Vito TROTTA	1	
9	Vincenzo MARTIGNETTI	1	
10	Mario Angelo RINALDI	1	
11	Vincenza RUBINO	1	
12	Saverio ROMANO	1	
	<b>TOTALE</b>	<b>12</b>	<b>0</b>

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Sull'argomento relaziona il Consigliere **Pasquale Lapenta**, il quale espone tutta una serie di problematiche connesse con lo stato in cui versa lo svincolo della superstrada - uscita Buonabitacolo- in località Tempa Morecene, lasciato senza illuminazione e con una segnaletica del tutto inadeguata ed insufficiente.

L'intervento del consigliere Lapenta è così riassunto:

*“questo svincolo, appena pochi mesi dalla sua inaugurazione è stato tristemente reso famoso, in tutta Italia, in seguito al gravissimo incidente che portò alla morte di tre giovani della zona. Chiunque, percorrendo la superstrada Bussentina, può notare come tutti gli altri svincoli siano stati realizzati in maniera conforme alle norme del codice della strada e che solo quello in Località Tempa Morecene presenti evidenti carenze costruttive, oltre ad essere del tutto privo di impianto di illuminazione.*

*Molti i disagi che si registrano sul nostro territorio a causa della inadeguatezza di detto svincolo. Con particolare frequenza, infatti, si verifica che i conduttori di veicoli, soprattutto di notte, sbagliano uscita, e, lasciati la superstrada, non sempre riescono a trovare la via giusta, per cui sono costretti a girovagare per le strade di campagna, creando problemi e disturbi anche alle persone che vi abitano.*

*Ad aggravare ulteriormente la situazione è la mancanza di manutenzione: le sterpaglie, infatti, sviluppandosi a dismisura, invadono oramai i cigli delle carreggiate, pregiudicando fortemente la visibilità e la transitabilità e deturpando l'immagine del luogo”.*

Il Consigliere Lapenta termina il suo intervento proponendo al Consiglio di chiedere all'ANAS di:

1. adeguare gli imbocchi della superstrada;
2. illuminare l'intero svincolo;
3. adeguare la segnaletica orizzontale e verticale, mettendo in risalto:
  - area industriale
  - foresta regionale “Cerreta”
4. attivare periodicamente i necessari interventi di manutenzione a carico di entrambi gli svincoli di Buonabitacolo.

Dopo l'esposizione del Consigliere Lapenta, chiede ed ottiene la parola il consigliere di minoranza Ing. **Vincenzo Martignetti** dichiarando il suo consenso alla proposta, ma nello stesso tempo lamentando la mancata informazione preventiva all'argomento in discussione.

Interviene in prosieguo il **Sindaco** il quale sottolinea che le problematiche evidenziate dal Consigliere Lapenta sono particolarmente sentite dalla cittadinanza, come dimostrano le continue lamentele e sollecitazioni che pervengono al Comune.

*“Non intendiamo nella maniera più assoluta sollevare polveroni o aprire fronti polemici o di scontro contro l'ANAS”,* aggiunge il Sindaco.

*“Auspichiamo, però, che l'ANAS dimostri la massima attenzione e sensibilità alle problematiche sollevate, recependo in pieno le richieste di intervento che saranno avanzate dall'amministrazione comunale.*

*Con l'ANAS, a differenza di quanto avvenuto negli ultimi tempi, preferiamo instaurare un rapporto di fattiva collaborazione per trovare soluzioni concordate alle varie esigenze.*

*E' evidente, però, che nella scongiurata ipotesi che non giungessero da parte dell'ANAS precisi impegni volti alla definitiva ed urgente risoluzione del problema, l'amministrazione si vedrà costretta a ricorrere a misure più incisive ed eclatanti”.*

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**Uditi** gli interventi dei consiglieri comunali su indicati e del Sindaco;

**Evidenziato** che il territorio del Comune di Buonabitacolo è attraversato per circa 3,400 Km dalla superstrada “Bussentina” – variante SS. 517 – ;

**che** il tratto di superstrada ricadente nel territorio di Buonabitacolo presenta **due svincoli**:

- **il 1°**, venendo dall'autostrada SA-RC, in località *Ponte del Calore*, all'incrocio con la SS. 517 che conduce al centro abitato di Buonabitacolo;
- **il 2°**, in località *Tempa Morecene*, voluto dall'amministrazione comunale in carica agli inizi degli anni '90 per servire la **zona industriale**;

**Preso atto** dell'evidente inadeguatezza del 2° svincolo in località Tempa Morecene a causa della segnaletica poco appropriata, oltre che per la mancanza di illuminazione e per le carenze costruttive nei punti di raccordo con la viabilità comunale, soprattutto all'incrocio tra Tempa Morecene e Tempa Petrini;

**Considerato** che lo stato in cui versa attualmente tale svincolo, oltre a ledere l'immagine del territorio di Buonabitacolo, risulta pregiudizievole anche sul piano delle condizioni di sicurezza per i fruitori;

**Ritenuto** che, nella fase di realizzazione del 2° svincolo in località Tempa Morecene, non sia stato opportunamente valutato il particolare contesto territoriale in cui esso ricade, dovendo tale svincolo essere utilizzato principalmente per il collegamento con la contigua zona industriale, riservando al **I° svincolo l'uscita principale per il paese**;

**Ravvisata** la necessità di doversi fare interprete delle numerose e giustificate lamentele della popolazione in riferimento anche ai disagi che si vengono a determinare sul territorio quando, sbagliando uscita, come avviene di frequente soprattutto di notte, gli automobilisti, non accompagnati da un'adeguata segnaletica, sia lungo la superstrada che agli imbocchi dello svincolo, si "perdono" per le strade di campagna, arrecando disturbi anche alle persone che vi abitano;

**Evidenziata**, dunque, l'urgenza e l'indifferibilità dell'adeguamento del 2° svincolo in località Tempa Morecene per i seguenti principali motivi:

- rendere lo svincolo in questione maggiormente funzionale allo scopo per il quale fu voluto dall'amministrazione comunale in fase progettuale (**accesso alla zona industriale**);
- evitare il perpetuarsi di situazioni di disagio per i fruitori;
- migliorare le condizioni di sicurezza stradale;
- fornire la necessaria informativa agli automobilisti in transito;
- migliorare le condizioni di decoro della comunità.

**Dato atto** che tali adeguamenti non sono possibili da parte del Comune, essendo di competenza ANAS;

**Ritenuto**, pertanto, doversi rivolgere direttamente all'ANAS per la realizzazione dei necessari interventi di adeguamento dello svincolo in questione;

**Visto** il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D.lgs 18/8/2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

**alla unanimità** dei voti resi nei modi e forme di legge

## D E L I B E R A

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- 2) di prendere atto dell'evidente stato di inadeguatezza in cui versa il 2° svincolo della superstrada "Bussentina" ricadente in territorio del Comune di Buonabitacolo – Località Tempa Morecene – per le ragioni illustrate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate e, in conseguenza, **CHIEDERE all'ANAS** di rimuovere tale situazione, realizzando i dovuti interventi infrastrutturali e di segnaletica a carattere di urgenza ed indifferibilità e che, in particolare, si sostanziano:
  - a) **adeguamento degli imbocchi** della superstrada, nei punti di raccordo con la viabilità comunale;
  - b) **illuminazione dell'intero svincolo**;

- c) *adeguamento della segnaletica*, sia lungo la superstrada (*su ambedue i sensi di marcia*) che allo svincolo, tesa ad esaltare la prerogativa principale del 2° svincolo (**uscita per la zona industriale di Buonabitacolo**) e la presenza in zona di una importante emergenza ambientale (**Foresta regionale "Cerreta"**);
- d) *installazione di nuova segnaletica alle uscite* del 2° svincolo, da concordare con il Comune, tesa ad evitare "disorientamenti" da parte dei conduttori di autoveicoli e ad esaltare la presenza di importanti strutture produttive e commerciali operanti in zona.
- 3) di inviare la presente deliberazione ai competenti uffici dell'ANAS;
- 4) di demandare al Sindaco, ovvero suo delegato, ogni eventuale ulteriore iniziativa ritenuta necessaria per la risoluzione della problematica in questione.

Letto e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE**  
F.to Beniamino Curcio

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dr.ssa Claudia Vertullo